



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“	2013-09-02	Nr. (2.6)-A4-3234
I. Kanto g. 25	į 2013-07-31	Nr. 3197-SU
LT-44296 Kaunas		

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ Ruože nuo 53,85 iki 54,30 km SANKRYŽOS SU KELIU NR. 3201 TRUIKIAI-PRŪSALIAI REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruože nuo 53,85 iki 54,30 km sankryžos su keliu Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Telšių apskritis, Plungės rajono savivaldybė, Babrungo seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruože nuo 53,85 iki 54,30 km esančią sankryžą su rajoniniu keliu Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai. Planuojamos rekonstruoti sankryžos vakarinėje pusėje yra gyvenamųjų namų sklypai su ūkiniais pastatais, sodais ir daržais, o rytinėje pusėje – pievos, dirbami laukai. Ties sankryžos planuojamos darbų pabaigos riba (54,30 km), 13 m į rytus nuo kelkraščio, plyti nedidelis apie 1,5 ha ploto IV grupės ūkinis, nevalstybinės reikšmės miškelis. Rekonstruojama sankryža nuo Plungės miesto teritorijos nutolusi apie 0,57 km. Artimiausi sankryžai gyvenamieji namai yra: Žemaitės g. 32, Babrungo sen., Plungės r. sav., nuo kelio Nr. 3201 ašies nutolęs 30 m atstumu; Žemaitės g. 42, Babrungo sen., Plungės r. sav., nuo kelio Nr. 164 ašies nutolęs 44 m atstumu. Pagal Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį, sankryžos aplinkoje yra užstatytos teritorijos bei perspektyvių gyvenamųjų vietovių įtakos arealų zona.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą, yra Truikių senosios kapinės (unikalus objekto kodas – 21313), esantys Truikių k., Babrungo sen., Plungės r. sav., nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų ribos nutolęs apie 800 m atstumu.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Lietuvos saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija – Žemaitijos nacionalinis parkas. Planuojama rekonstruoti sankryžos darbų riba nuo Žemaitijos nacionalinio parko ribos ir jame esančio Babrungo kraštovaizdžio draustinio ribos nutolusi apie 2,62 km atstumu. Artimiausios į Žemaitijos nacionalinį parką patenkančios „Natura 2000“ teritorijos: Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Žemaitijos nacionalinis parkas

(LTPLU0009) ir Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST teritorija) – Žemaitijos nacionalinis parkas (LTPLUB001), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų ribos nutolusios apie 2,62 km atstumu. Artimiausia kartinė miško buveinė yra už 2,77 km į pietvakarius nuo rekonstruojamos sankryžos darbų pabaigos ribos.

Esamos sankryžos važiuojamosios dalies dangos būklė prasta. Danga yra susidėvėjusi, su skersiniais ir išilginiais plyšiais, provėžomis, lopais. Esamą sankryžą planuojama rekonstruoti į 45,0 m diametro žiedinę sankryžą, įrengiant 4,00 m pločio eismo juostas, 4,50 m pločio išvažiavimus iš žiedinės sankryžos. Žiedinės sankryžos važiuojamoji dalis rengiama 5,50 m pločio su 1,50 m pločio atgrinda, skirta sunkiasvoriam transportui. Kelio Nr. 164 sankasa susiaurės. Sankryžos prieigose bus atnaujinama asfalto danga, įrengiamos 15 m ilgio saugumo salelės. Saugiam pėsčiųjų judėjimui kelyje Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai užtikrinti, kairėje pusėje suprojektuotas 2,00 m pločio šaligatvis, atskirtas nuo važiuojamosios dalies kelio bortu ir apsauginiais barjeriais. Taip pat numatyta sutvarkyti vandens nuvedimo sistemą į pakelės griovius ir įrengti dangos konstrukcijos drenažą, pastatyti ženklus, signalinius stulpelius ir bortuose sferinius atšvaitus. Žiedinę sankryžą numatyta apšviesti.

Sankryžos rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos (kelio sklypo) ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo.

Siekiant nustatyti sankryžos rekonstrukcijos įtaką triukšmingumo pokyčiams, buvo atliktas triukšmo skaičiavimas ir modeliavimas gyvenamojoje aplinkoje (prie artimiausių gyvenamųjų namų ir jiems priklausančių sklypų ribų arba 40 m atstumu nuo gyvenamųjų namų sienų) prie sankryžos. Skaičiavimai buvo atlikti kompiuterine programa CADNA A (Computer Aided Noise Abatement). Skaičiavimais nustatyta, kad dėl atnaujinamos dangos ir pasikeisiančio autotransporto greičio, įgyvendinus projektą akustinė situacija prie gyvenamųjų namų sklypų ribos pagerėtų 1-3 dBA.

Nepaisant to, buvo išskirtos trys probleminės triukšmo vietos, kuriose prie gyvenamųjų namų sklypų ribų (arba ne didesniu negu 40 m atstumu nuo pastatų sienų) buvo prognozuojamas triukšmo ribinių verčių viršijimas. Probleminėje vietoje Nr. 1 (gyvenamojo namo, esančio Žemaitės g. 42, gretimybėje), kurioje planuojama, kad triukšmas viršys ribinės vertes 3-8 dBA, gavus sklypų savininkų sutikimus, planuojama įrengti triukšmą mažinančias priemones – gabionus. Gabionus numatoma statyti tarp gyvenamųjų namų sklypų ir kelio Nr. 164 (nuo maždaug 53,86 km iki 53,96 km). Probleminėje vietoje Nr. 2 (gyvenamųjų namų, esančių tarp gyvenamojo namo Žemaitės g. 42 ir gyvenamojo namo Žemaitės g. 32, gretimybėje) kurioje planuojama, kad triukšmas viršys ribinės vertes 1-2 dBA, gavus sklypų savininkų sutikimus, planuojama įrengti triukšmą mažinančią priemonę – papildomą apželdinimą. Prie šių sklypų auga gan tanki eglaičių eilė su lapuočių medžių intarpais, tačiau siekiant sustiprinti esamos želdinių juostos akustinės apsaugos lygį iki efektyvaus, būtinas papildomas apželdinimas. Želdinių kiekiai ir rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Probleminėje vietoje Nr. 3 (gyvenamojo namo, esančio Žemaitės g. 32, gretimybėje) įgyvendinus projektą ir atnaujinus kelio dangą, triukšmo lygis (L_{dvn}) sumažės 1 dBA. Prie šio gyvenamojo namo sienų triukšmo normos viršijamos nebus, tačiau prie gyvenamojo namo sklypo ribos triukšmas vis tiek 6 dBA viršys normas. Triukšmo sklidimą šioje gyvenamojoje aplinkoje sumažina ūkinis pastatas iš rytinės pusės ir sodo vaismedžiai iš pietinės pusės. Kitas triukšmo mažinimo priemones taikyti, kad sumažinti triukšmą prie šio gyvenamojo namo sklypo ribos, nėra galimybės dėl šių priežasčių: vietos stokos (sklypo riba nutolusi nuo projekcinio kelkraščio vos 1,5 m, tarp kelio ir sklypo yra griovys, o ties grioviu pakloti vandentiekio tinklai, turintys savo apsaugos zoną), esamos nuvažos į kiemą (negalimas efektyvių išsistinių prieštriukšminių priemonių įdiegimas), grėsmės eismo saugumui (prieštriukšminių užtvarų įrengimas pablogins matomumą prie nuvažos, kas sukels grėsmę eismo saugumui), taip pat todėl, kad sankryžos rekonstrukcijos darbų pabaiga yra iš karto už nuvažos į kiemą, ir su šiuo projektu nebūtų galimybės pratęsti palei sklypą triukšmo mažinimo priemonių iki reikiamo (efektyvaus) ilgio.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio apskaičiuotos, naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB; Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Apskaičiuotos autotransporto taršos metinės emisijos, esamoje situacijoje, 2012 m.: CO – 1230 kg/metus, LOJ – 230 kg/metus, NO_x – 1984 kg/metus, KD₁₀ – 57 kg/metus, KD_{2,5} – 51 kg/metus, CO₂ – 359 t/metus; įgyvendinus projektą, 2033 m.: CO – 1133 kg/metus, LOJ – 224 kg/metus, NO_x – 1010 kg/metus, KD₁₀ – 22 kg/metus, KD_{2,5} – 20 kg/metus, CO₂ – 363 t/metus.

Apskaičiuotos teršalų, išmetamų iš autotransporto, koncentracijos (esamos ir įgyvendinus projektą) atmosferos ore 2 m aukštyje, prie artimiausių gyvenamųjų namų. Prie gyvenamojo namo Žemaitės g. 42, esančio 44 m nuo kelio Nr. 164 ašies, esamoje situacijoje (2012 m.) koncentracijos: NO₂ – 4,18 µg/m³, KD₁₀ – 1,10 µg/m³, KD_{2,5} – 0,99 µg/m³, benzeno – 0,014 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,018 mg/m³; po projekto įgyvendinimo (2033 m.): NO₂ – 2,24 µg/m³, KD₁₀ – 0,39 µg/m³, KD_{2,5} – 0,35 µg/m³, benzeno – 0,014 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,015 mg/m³. Prie gyvenamojo namo Žemaitės g. 32, esančio 30 m nuo kelio Nr. 3201 ašies, esamoje situacijoje (2012 m.) koncentracijos: NO₂ – 3,32 µg/m³, KD₁₀ – 0,88 µg/m³, KD_{2,5} – 0,79 µg/m³, benzeno – 0,014 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,015 mg/m³; po projekto įgyvendinimo (2033 m.): NO₂ – 1,81 µg/m³, KD₁₀ – 0,30 µg/m³, KD_{2,5} – 0,27 µg/m³, benzeno – 0,011 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,012 mg/m³. Po sankryžos rekonstrukcijos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų neviršys ribinių verčių, palyginus su esama situacija koncentracijos žymiai sumažės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos: BAST teritorija – Žemaitijos nacionalinis parkas (LTPLU0009) ir PAST teritorija – Žemaitijos nacionalinis parkas (LTPLUB001), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusios apie 2,62 km atstumu. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2013-06-12 raštu Nr. (4)-V3-1464(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad reikšmingumą nustatyti netikslinga.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie triukšmo mažinimui prie gyvenamųjų namų sklypų ribų naudojamas triukšmo mažinimo priemonės. Pateikti papildomam apželdinimui naudojamų želdinių kiekius ir rūšis.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2013-06-12 raštu Nr. (4)-V3-1464(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad reikšmingumą nustatyti netikslinga.

7.2. Sankryžos rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos (kelio sklypo) ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Po sankryžos rekonstrukcijos dėl atnaujintos dangos, pasikeisiančio greičio ir važiavimo

režimo numatomas akustinės situacijos pagerėjimas, triukšmo sumažėjimas 1-3 dBA. Triukšmui sumažinti iki reglamentuojamų dydžių gyvenamųjų namų aplinkoje numatytos triukšmo mažinimo priemonės: gabionų įrengimas ir papildomas apželdinimas, jeigu bus gauti žemės sklypų savininkų sutikimai.

7.6. Artimiausio rekonstruojamai sankryžai gyvenamojo namo (nuo kelio Nr. 3201 ašies nutolęs 30 m atstumu) aplinkoje, nesant techniškai galimų saugių priemonių triukšmui sumažinti, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos. Prie šio gyvenamojo namo sienų triukšmo normos viršijamos nebus, prie gyvenamojo namo sklypo ribos L_{dvn} viršys normas, tačiau įgyvendinus projektą ir atnaujinus kelio dangą, triukšmo lygis (L_{dvn}) sumažės 1 dBA.

7.7. Po sankryžos rekonstrukcijos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų neviršys ribinių verčių, palyginus su esama situacija, koncentracijos žymiai sumažės.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruože nuo 53,85 iki 54,30 km sankryžos su keliu Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja,
pavadojanti direktorių



Aldona Margerienė

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2

LT-03109 Vilnius

Telšių visuomenės sveikatos centrui

J. Biliūno g. 3, LT-87317, Telšiai

Tel. (8 444) 69 720, faks.: (8 444) 69 720,

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių teritoriniam padaliniui

Gėlių g. 1, LT- 87111, Telšiai

Tel.: (8 444) 51 467

Telšių apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Žemaitės g. 22A/Birutės g. 11, LT-87133, Telšiai

Tel.: (8 444) 66 025, faks.: (8 444) 66 021

Plungės rajono savivaldybės administracijai

Vytauto g. 12, LT-90123, Plungė

Tel.: (8 448) 73 166, faks.: (8 448) 71 608

Žiniai

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303, Šiauliai

Tel.: (8 41) 596 400, faks.: (8 41) 503 705